

Код DTC	B1186/58	ОБРЫВ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)
----------------	-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) состоит из центрального блока управления системы SRS и датчика подушки безопасности пассажира.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении обрыва в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) регистрируется код DTC B1186/58.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1186/58	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал об обрыве в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (два этапа — 2-я ступень) Неисправность пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (два этапа — 2-я ступень) Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Передняя подушка безопасности пассажира (в сборе) (пиропатрон, два этапа — 2-я ступень) Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов Провод № 3 панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1204.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

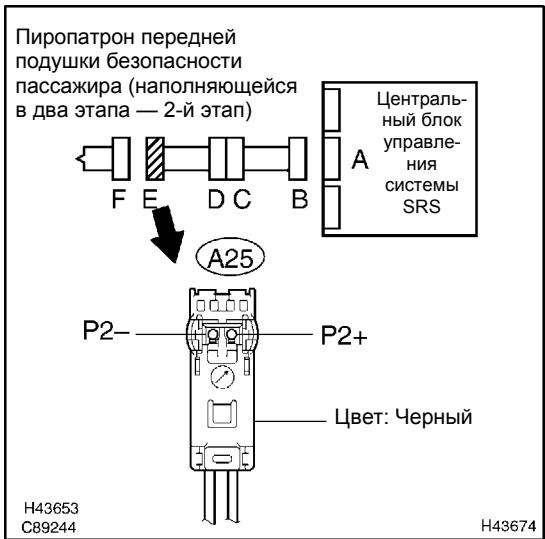
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап, ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS К ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ))



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A25-2 (P2+) – A25-1 (P2-)	Постоянно	Менее 1 Ом

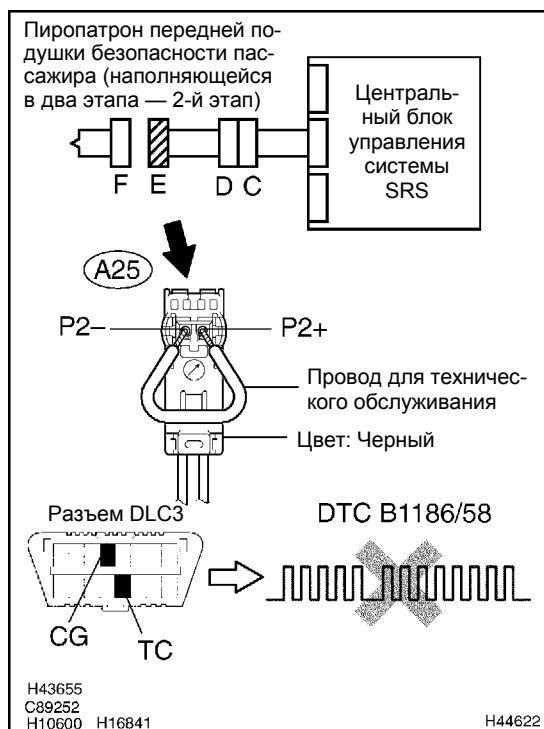
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



(a) Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.

(b) Проводом для техобслуживания соединить клеммы A25-2 (P2+) и A25-1 (P2-) разъема E.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (e) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (f) Выключить зажигание (OFF).
- (g) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (h) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1186/58 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

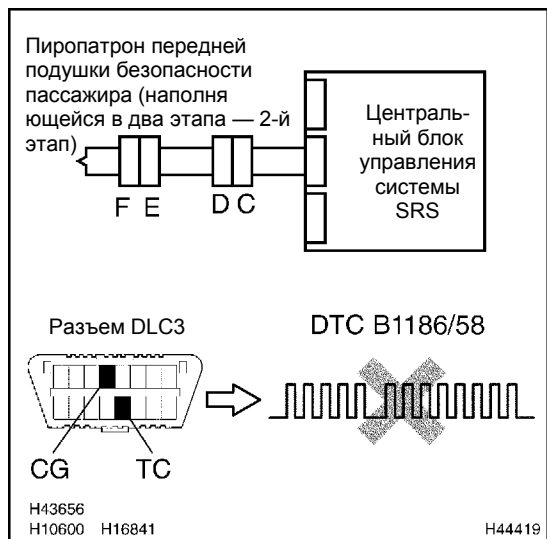
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1186/58), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ) (ПИРОПАТРОН, НАПОЛНЯЮЩУЮСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-й ЭТАП)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- Подсоединить разъемы к передней подушке безопасности пассажира.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1186/58 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1186/58), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

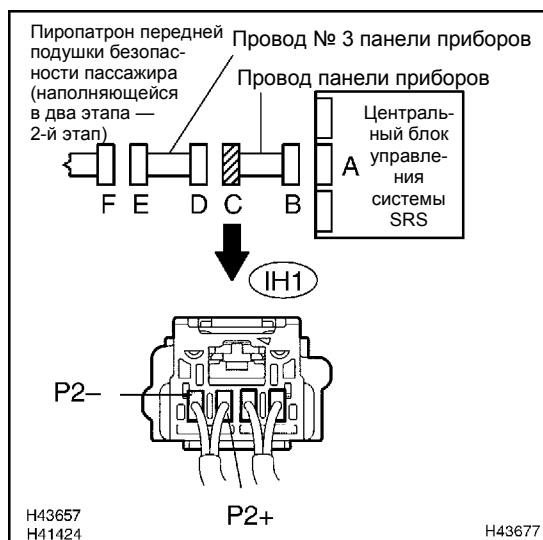
ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

4

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- (а) Отсоединить разъем провода панели приборов от провода № 3 панели приборов.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IH1-3 (P2+) – IH1-4 (P2-)	Постоянно	Менее 1 Ом

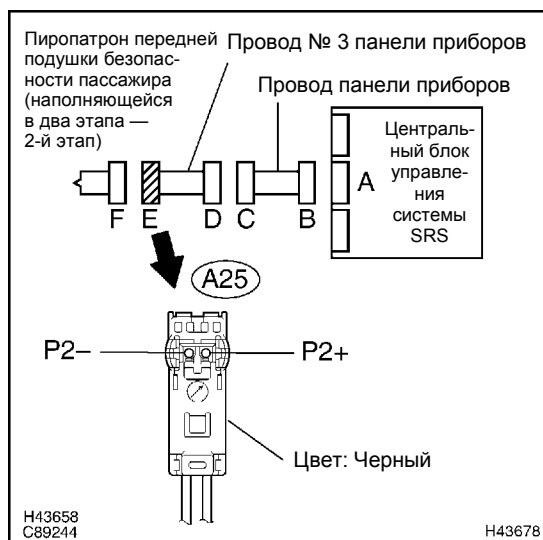
СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

5

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- (а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A25-2 (P2+) – A25-1 (P2-)	Постоянно	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**